

## ACHTERGROND

(A) De Werkgever heeft aangeboden voor de Werknemer op een fiscaal voordelige wijze een leasefiets te leasen en in dat kader gebruik te maken van Lease a Bike (het "**LAB Platform**").

(B) De Werknemer heeft te kennen gegeven van dat aanbod gebruik te maken en heeft via het LAB Platform bij een bij het LAB Platform aangesloten fietswinkel (de "**Dealer**") een lease-order geplaatst (de "**Lease**").

(A) De voorwaarden van de Lease en de in dat verband (tussen Werkgever en Werknemer) toepasselijke rechten en verplichtingen zijn op hoofdlijnen vastgelegd in onder meer dit addendum. Voor een nadere uitwerking van deze voorwaarden wordt verwezen naar de bijlagen die aan dit addendum zijn gehecht.

## VOORWAARDEN LEASE

1. De Lease/leaseperiode start op de dag van de aflevering van de leasefiets aan de Werknemer en eindigt 36 maanden na de eerste dag van de kalendermaand die volgt op de aflevering van de Leasefiets aan de Werknemer.

### Fietsaccessoires

2. Naast het leasen van een leasefiets is de Werknemer tevens gerechtigd als onderdeel van de Lease fietsaccessoires aan te schaffen tot circa 15% van de (totale) cataloguswaarde van de leasefiets. Werknemers zijn gerechtigd deze fietsaccessoires zelf uit te kiezen waarbij de verplichting geldt dat de fietsaccessoires, voor zover toepasselijk, vastgemaakt moeten kunnen worden aan de fiets (bijvoorbeeld een kinderzitje of ligstuur). Uitzondering op bovenstaande regel is een helm of een separaat fietsslot, dit is wel toegestaan. Fietscomputers en/of fietskleding zijn niet toegestaan. Werknemers kunnen op dit gebied advies inwinnen bij de Dealers.

### Financiële voorwaarden en fiscale regeling

3. In verband met de Lease – en het privégebruik van de leasefiets – geldt een maandelijkse fiscale bijtellingsregeling van 0,58% van de cataloguswaarde van de leasefiets (7% forfaitaire bijtelling op jaarbasis). Dit wordt bij het toepasselijke bruto maandinkomen van de Werknemer opgeteld.
4. De Werkgever is in verband met de Lease aan de leasemaatschappij het maandelijkse leasebedrag verschuldigd zoals genoemd op pagina 1. Dit leasebedrag (het "**Leasebedrag**") is opgesplitst in de volgende maandelijkse componenten:
  - leasekosten voor de leasefiets inclusief accessoires;
  - premie ROB-servicepakket; en
  - verzekeringspremie.

Het gedeelte van het Leasebedrag dat voor rekening van de Werknemer komt, wordt in mindering gebracht op het maandelijks bruto inkomen waartoe de Werknemer uit hoofde van zijn dienstverband gerechtigd is. Indien de Werknemer akkoord gaat met de Lease zal zijn/haar bruto maandinkomen van de Werknemer met ingang van de startdatum van de Lease met andere woorden worden verlaagd met het op pagina 1 genoemde Leasebedrag.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat in het geval de Werknemer thans kilometervergoeding ontvangt, wijzigingen kunnen optreden ten aanzien van die kilometervergoeding. Met betrekking tot de dagen en/of kilometers waarop de Werknemer de leasefiets gebruikt voor woon/werkverkeer, zal de Werknemer **niet** langer gerechtigd zijn tot kilometervergoeding. Voor zover de Werknemer ten aanzien

van woon/werkverkeer gebruik maakt van een alternatief vervoersmiddel (anders dan een leaseauto) zal de Werknemer **wél** gerechtigd blijven tot de toepasselijke kilometervergoeding.

5. De fiscale behandeling van de Lease vindt plaats op basis van de fiscale wetgeving zoals die van tijd tot tijd zal gelden. Dat brengt met zich dat de fiscale behandeling van de Lease van tijd tot tijd kan wijzigen.
6. De in artikel 3 (en volgende artikelen) – in het verband met de Lease – genoemde maatregelen hebben zoals aangegeven negatieve gevolgen voor het bruto inkomen van de Werknemer (dat bruto loon wordt verlaagd). De genoemde fiscale bijtellingsregeling heeft bovendien **géén** opwaartse gevolgen voor (de berekening van) overige looncomponenten waaronder vakantiegeld, pensioengevend inkomen, eventuele dertiende maand, eventuele bonusregelingen en/of eventuele ontslagvergoedingen (waaronder de transitievergoeding). Voor de berekening van deze overige looncomponenten wordt de fiscale bijtellingsregeling aldus **niet** in acht genomen. Eventueel nadelige gevolgen van de Lease voor de aan de Werknemer toekomende looncomponenten, zoals een negatief effect op de hoogte van de uitkering van de Werknemer in geval van langdurig ziekte of WW-uitkering, komen uitsluitend voor rekening van de Werknemer. De Werknemer heeft in dat verband geen recht op compensatie. Het is ook mogelijk dat de Werknemer eventueel positieve gevolgen ondervindt voor de aan de Werknemer toekomende looncomponenten, zoals een positief effect op de (hoogte van) huurtoeslag, zorgtoeslag en/of kinderopvangtoeslagen.

#### **Overname leasefiets**

7. In het kader van het einde van het leasecontract is voorzien in twee overnameregelingen ten aanzien van de leasefiets. In dat verband moet onderscheid worden gemaakt tussen (i) het einde van het leasecontract door tijdsverloop na 36 maanden (de "**Reguliere Overnameregeling**") en (ii) voortijdige beëindiging van het leasecontract (de "**Overnameregeling VTB**").

#### Reguliere Overnameregeling

8. In het geval een leasecontract eindigt door tijdsverloop na 36 maanden, zal door LEASE A BIKE namens en in opdracht van de leasemaatschappij een schriftelijk aanbod aan de Werknemer worden gedaan om de leasefiets over te nemen voor de op dat moment geldende waarde in het economisch verkeer wat in de regel zal neerkomen op ongeveer [15%] van de originele aankoopprijs (afhankelijk van onder meer de staat van de leasefiets) (de "**Overnameprijs**"). Indien de leasefiets gedurende de looptijd van het leasecontract wordt gestolen en het leasecontract op dat moment reeds langer dan twaalf (12) maanden loopt/actief is (i.e. Leasefiets wordt gestolen tussen maand 12-36 van het leasecontract), dan zal de Overnameprijs hoger zijn dan genoemd percentage. De nadere voorwaarden van zo'n overname aanbod zullen ten tijde van het overname aanbod schriftelijk aan de Werknemer worden medegedeeld. Het besluit tot het al dan niet aanvaarden van het overname aanbod is uitsluitend en volledig ter discretie van de Werknemer.

#### Overnameregeling VTB

9. In het geval het dienstverband van de Werknemer eindigt tijdens de looptijd van het relevante leasecontract, zal de Werkgever het leasecontract opzeggen. In dat geval krijgt de Werknemer – met inachtneming van de voorwaarden van dit addendum – in beginsel de mogelijkheid de leasefiets over te nemen waarbij onder meer de volgende (in dit addendum op hoofdlijnen weergegeven) voorwaarden van toepassing zijn:

#### **A. Werknemer neemt leasefiets niet over:**

In het geval het dienstverband van de Werknemer eindigt, ongeacht de wijze waarop het dienstverband eindigt en ongeacht of het initiatief daarvoor is genomen door de werkgever of de werknemer, dan is de Werknemer verplicht aan de Werkgever een éénmalig bedrag te voldoen ter hoogte van de totale waarde van de door Werkgever aan de leasemaatschappij verschuldigde leasevergoedingen in het kader van de nog resterende leaseperiode van het leasecontract (de "**Schadeloosstelling**"). De resterende kosten voor (i) de afgesloten verzekering en (ii) het gekozen ROB-servicepakket hoeven niet betaald te worden en maken géén onderdeel uit van de Schadeloosstelling.

#### **B. Werknemer neemt leasefiets wel over:**

In het geval de Werknemer besluit de leasefiets van de Werkgever over te nemen, dan is de Werknemer – met inachtneming van de vorige bullet – verplicht aan de Werkgever een éénmalig bedrag te voldoen ter hoogte van (i) de Schadeloosstelling en (ii) de Overnameprijs.

De Werknemer stemt door ondertekening van dit addendum ermee in dat de Werkgever de Schadeloosstelling en (indien van toepassing) de Overnameprijs mag verrekenen in de door de Werkgever op te stellen eindafrekening. De Schadeloosstelling en (indien van toepassing) de Overnameprijs betreft een netto bedrag waarbij geldt dat de resterende leasevergoedingen niet gebruteerd kunnen worden als bedoeld in artikel 4.

In het geval het dienstverband van de Werknemer eindigt tijdens de looptijd van het leasecontract, zal de Werknemer nader worden geïnformeerd over de precieze gevolgen daarvan waaronder de in dat kader op de Werknemer rustende verplichtingen en de eventuele mogelijkheid om de leasefiets over te nemen en welke voorwaarden daarbij gelden.

#### **Gebruik, service, verzekering en 24-uurs repatriëringservice**

11. De Werknemer is gehouden de aan hem/haar ter beschikking gestelde leasefiets op correcte en zorgvuldige wijze te gebruiken. De Werknemer is gerechtigd de leasefiets ook voor privé doeleinden te gebruiken. Het is de Werknemer, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Werkgever, verboden om de leasefiets technisch te wijzigen, te vervreemden, te verpanden of anderszins te bezwaren of voor een ander doel te gebruiken dan waarvoor de leasefiets bestemd is, dan wel rechten of verplichtingen voortvloeiende uit het leasecontract aan derden over te dragen. Daarnaast, is het Werknemer verboden om de leasefiets te gebruiken voor commerciële doeleinden waaronder verhuur en/of het bezorgen van maaltijden of pakketten. Ook is het niet toegestaan om de leasefiets als "deelfiets" te gebruiken.
12. Naast de Werknemer is het toegestaan om een naast familielid, collega of partner op de fiets te laten (be)rijden.
13. De Werknemer is ertoe gehouden de leasefiets op correcte en zorgvuldige wijze te gebruiken en te onderhouden. Een door de Werknemer gekozen ROB-servicepakket maakt onderdeel uit van de leasevoorwaarden. Voor de feitelijke uitvoering kan de Werknemer terecht bij een Dealer die is aangesloten bij het LAB Platform. Onder "onderhoud" wordt verstaan het gebruikelijke, preventieve onderhoud dat passend is voor de leasefiets dan wel is voorgeschreven door de fabrikant van de leasefiets. In het geval van onderhoud, reparaties en banden, gelden de servicevoorwaarden zoals beschreven in Bijlage 1.
14. In het geval van schade aan respectievelijk tenietgaan en/of verlies van de leasefiets, gelden de verzekeringsvoorwaarden zoals beschreven Bijlage 2.
15. In het geval de Werknemer gebruik wil maken van 24-uurs repatriëringservice, gelden de voorwaarden 24-uurs repatriëringservice zoals beschreven in Bijlage 3.

## Inname

17. In het geval het leasecontract tussen de Werkgever en de leasemaatschappij eindigt respectievelijk als de Lease eindigt, dan geldt het Innameprotocol zoals beschreven in Bijlage 4 van dit addendum. Dat brengt onder meer – en kort gezegd – het volgende met zich:
- Indien de Werknemer de leasefiets **niet** overneemt, dan is hij/zij gehouden de leasefiets inclusief toebehoren uiterlijk één (1) dag na het verstrijken van de leaseperiode respectievelijk na het einde van het leasecontract door de Dealer te laten controleren, de bevindingen van de Dealer schriftelijk te ondertekenen en de Leasefiets in te leveren bij de Dealer.
  - Indien de Werknemer de leasefiets **wél** overneemt, dan is hij/zij gehouden de staat van de leasefiets in beginsel uiterlijk veertien (14) dagen na het einde van het leasecontract door de Dealer te laten controleren en de bevindingen van de Dealer schriftelijk te ondertekenen.

## Boetes

18. Eventuele bekeuringen en/of boetes die op enige wijze verband houden met (het gebruik van) de leasefiets tijdens de leaseperiode, komen voor rekening van de Werknemer. Ook kosten die verband houden met eventueel verweer tegen die bekeuringen en/of boetes komen voor rekening van de Werknemer.

## Overig

19. De mogelijkheid voor de Werknemer om gebruik te maken van een door de Werkgever aan hem/haar ter beschikking gestelde leasefiets, kwalificeert niet als arbeidsvoorwaarde. Aan deze leaseregeling kan de Werknemer geen toekomstige rechten ontleenen. Het besluit de Werknemer in de gelegenheid te stellen om een leasefiets te gebruiken, is te allen tijde volledig ter discretie van de Werkgever. De Werkgever stelt de leasefiets ter beschikking voor een periode van 36 maanden, en deze terbeschikkingstelling wordt niet automatisch verlengd. Als de Werkgever na afloop van deze periode besluit niet opnieuw een leasefiets ter beschikking te stellen, heeft de Werknemer geen recht op enige vorm van financiële compensatie voor het feit dat aan hem niet langer een leasefiets ter beschikking wordt gesteld.
20. De Werknemer is op geen enkele wijze gerechtigd eventuele vorderingen op derde partijen in het geval van een ongeval met de leasefiets aan derde partijen over te dragen. De Werknemer vrijwaart de leasemaatschappij en/of de Dealer voor alle gevolgen van het mogelijk door de Werknemer met betrekking tot de leasefiets toekennen van rechten aan derde partijen. Als derden ten opzichte van de leasefiets rechten willen doen gelden of maatregelen treffen, dan geeft de Werknemer dit onmiddellijk door aan de Werkgever. Tevens maakt de Werknemer onmiddellijk aan deze derden kenbaar dat niet hij/zij maar de leasemaatschappij eigenaar van de leasefiets is.
21. Indien de Werknemer de in dit addendum vastgelegde voorwaarden structureel (gedeeltelijk) niet naleeft, is de Werkgever – na de Werknemer schriftelijk te hebben gewaarschuwd – gerechtigd de Werknemer met onmiddellijke ingang uit te sluiten van verder gebruik van de leasefiets, dient de Werknemer de leasefiets bij de Dealer te retourneren en blijven de voorwaarden van dit addendum van toepassing (waaronder financiële voorwaarden als genoemd in artikel 3 tot en met 6 waarvoor de Werknemer niet zal worden gecompenseerd). Tevens is de Werknemer in dat geval volledig aansprakelijk voor eventuele schade (waaronder financiële schade) die ontstaat voor de Werkgever als gevolg van het (gedeeltelijk) niet naleven van de in dit document vastgelegde voorwaarden.

22. De Werknemer gaat ermee akkoord dat zijn/haar persoonsgegevens en mogelijk overige vertrouwelijke en/of privacy gerelateerde gegevens indien nodig worden gebruikt en verwerkt voor het afhandelen en uitvoeren van de Lease via onder meer het LAB Platform.
23. De Werkgever behoudt zich het recht voor deze voorwaarden binnen het toepasselijke wettelijke kader te wijzigen.
24. Indien een van de bepalingen van dit addendum ongeldig is of zou worden, heeft dit geen invloed op de geldigheid van de overige bepalingen van dit addendum.
25. De Werkgever en Werknemer bevestigen dat zij voldoende tijd hebben gehad om kennis te nemen van de inhoud en de gevolgen van dit addendum en de bijlagen. De Werknemer bevestigt dat hij/zij door de Werkgever uitvoerig is geïnformeerd over genoemde inhoud en gevolgen.

**- Let op, een notitie als leeswijze van de bijlage -**

De onderstaande bijlagen zijn ook opgenomen in het leasecontract dat per fiets wordt afgesloten tussen jouw Werkgever en de leasemaatschappij. De hierin vastgelegde afspraken zijn voor jou van toepassing als berijder van de fiets en zijn daarom ook als bijlagen opgenomen in dit addendum tussen jou en jouw Werkgever.

Het leasecontract en dit addendum tussen jou en jouw Werkgever kun je te allen tijde terug vinden door in te loggen in het Lease a Bike portaal.

---

## **BIJLAGE 1: SERVICE VOORWAARDEN**

### **Artikel 1 – ROB-servicepakket**

1.1 Bij het sluiten van het leasecontract is Werknemer verplicht om een reparatie-, onderhoud- en banden-servicepakket voor de leasefiets uit te kiezen. Voor wat betreft dit “ROB-servicepakket” kan Werknemer kiezen uit één van de volgende vier opties:

- **Basis ROB-servicepakket:** servicekosten in verband met reparatie-, onderhoud- en/of banden-service worden vergoed tot een bedrag van €100 inclusief btw per jaar. Servicekosten die dit bedrag overstijgen, komen voor rekening van Werknemer. Werknemer kan het Basis ROB-servicepakket niet kiezen indien het leasecontract betrekking heeft op een E-bike.
- **Standaard ROB-servicepakket:** servicekosten in verband met reparatie-, onderhoud- en/of banden- service worden vergoed tot een bedrag van € 150 inclusief btw per jaar. Servicekosten die dit bedrag overstijgen, komen voor rekening van Werknemer. Werknemer kan het Standaard ROB-servicepakket kiezen voor alle type fietsen.
- **Premium ROB-servicepakket:** alle servicekosten in verband met reparatie-, onderhoud- en/of banden- service worden vergoed. Werknemer draagt hier géén (eigen) risico. Werknemer kan het Premium ROB-servicepakket alleen kiezen indien het leasecontract betrekking heeft op een E-bike.

Serviceverzoeken die zijn ingediend tijdens de laatste 6 maanden van het leasecontract, worden door LAB beoordeeld en alleen gehonoreerd als het serviceverzoek noodzakelijk is ten behoeve van de veiligheid dan wel het goed functioneren van de leasefiets. Als LAB van oordeel is dat de in de voorgaande zin bedoelde noodzaak ontbreekt (zulks in haar eigen discretie te bepalen), dan kan het serviceverzoek door LAB worden afgewezen.

1.2 Binnen de ROB-servicepakketten vallen alleen reparaties, jaarlijks onderhoud en/of servicewerkzaamheden die zijn veroorzaakt door slijtage en die invloed hebben op de gebruiksveiligheid dan wel het goed functioneren van de leasefiets.

1.3 Het ROB-servicepakket is een jaarlijks budget. Het is niet mogelijk om eventueel resterend budget mee te nemen naar het volgende jaar.

### **Artikel 2 – Overschrijding ROB-servicepakket**

2.1 Voordat wordt gestart met de feitelijke uitvoering van een serviceverzoek, brengt Werknemer de

- dealer op de hoogte van het feit dat de leasefiets eigendom is van de leasemaatschappij en dat de dealer de kosten in eerste instantie niet bij Werknemer in rekening mag brengen.
- 2.2 In het geval de dealer door Werknemer wordt verzocht om – in het kader van het ROB-servicepakket – servicewerkzaamheden te verrichten met betrekking tot de leasefiets, dan controleert de dealer vóór aanvang van zijn werkzaamheden het bij LAB openstaande budget.
- 2.3 In het geval de dealer door LAB wordt geïnformeerd dat de kosten van bepaalde servicewerkzaamheden (geheel of gedeeltelijk) buiten het toepasselijke ROB-servicepakket vallen, dan moet de dealer Werknemer daarvan op de hoogte brengen. Werknemer dient er schriftelijk (bijvoorbeeld per e-mail) mee akkoord te gaan dat deze werkzaamheden (geheel of gedeeltelijk) voor zijn/haar eigen rekening komen en dat hij/zij de daarmee verband houdende factuur van de dealer zal moeten voldoen. In het geval Werknemer daartoe niet bereid is, is de dealer niet gerechtigd de servicewerkzaamheden uit te voeren.
- 2.4 Indien – bij navraag van de dealer bij LAB – blijkt dat de kosten voor de uitvoering van beoogde servicewerkzaamheden buiten het toepasselijke ROB-servicepakket vallen dan wel leiden tot overschrijding van het jaarlijks maximum budget, dan komen de kosten voor deze servicewerkzaamheden (geheel of gedeeltelijk) voor rekening van Werknemer. Werknemer zal vervolgens de daarmee verband houdende factuur van de dealer moeten voldoen.

### **Artikel 3 – Overige service voorwaarden bij regulier onderhoud en niet schade**

- 3.1 Reparaties die nodig zijn als gevolg van een gebeurtenis of schadeval als bedoeld in Verzekeringsvoorwaarden, worden beoordeeld en afgewikkeld conform de Verzekeringsvoorwaarden in bijlage 2.
- 3.2 Aan het vervangen van banden als gevolg van normale slijtage zijn voor Werknemer geen kosten verbonden. De kosten van het vervangen van banden worden wel aan Werknemer doorbelast als er sprake is van onkundig gebruik van de leasefiets of van buitensporige slijtage door bijvoorbeeld een structureel te lage bandenspanning.
- 3.3 Vervangend vervoer, ter overbrugging van de periode waarin Werknemer niet over de leasefiets kan beschikken vanwege de uitvoering van onderhoud, reparaties en het vervangen van banden, valt niet onder het Contract. De kosten van vervangend vervoer (huurfiets) komen voor rekening van Werknemer.
- 3.4 De Leasemaatschappij is niet aansprakelijk voor schade die is ontstaan of mogelijk verband houdt met de wijze waarop onderhoud- of reparatiewerkzaamheden zijn uitgevoerd. Werknemer kan hieraan geen opschortingsrechten ontnemen ten aanzien van de betalingsverplichtingen jegens De Leasemaatschappij.

## **BIJLAGE 2: VERZEKERINGSVOORWAARDEN**

### **Bij diefstal is de Leasefiets verzekerd voor:**

- **Diefstal.** Hieronder valt ook schade aan de Leasefiets en accessoires:
  - a. Ontstaan bij een poging tot diefstal.
  - b. Ontstaan tijdens de periode van diefstal.
- **Beschadiging.** Hieronder valt schade aan de Leasefiets door een aanrijding, een val, of een andere van buitenkomende schadeoorzaak. Schade aan de helm is ook verzekerd als dit is ontstaan door een val of aanrijding waar ook de Leasefiets bij betrokken is.

### **Bij diefstal is Werknemer verplicht:**

- Aangifte te doen bij de politie.
- Daarna bij de dealer zo snel mogelijk de diefstal melden inclusief proces verbaal (met daarop het framenummer van de fiets vermeld).
- De originele sleutels van het slot drie maanden te bewaren, waarbij minimaal één sleutel gebruikerssporen moet vertonen. Bij een elektronisch slot dient Lessee aan te tonen dat de fiets op slot stond door middel van een e-log. De fabrikant kan hier vaak bij helpen.

De dealer neemt de verzekeringsafhandeling voor zijn rekening. Na goedkeuring van de verzekeraar heeft de Werknemer recht op een nieuwe, soortgelijke fiets van dezelfde prijs.

### **Bij schade is Werknemer verplicht:**

- De schade zo snel mogelijk te melden bij de dealer.
- De schade zoveel mogelijk te beperken.

De dealer neemt de verzekeringsafhandeling voor zijn rekening en zal, na goedkeuring van de verzekeraar, de schade herstellen.

#### Leen e-bike

Indien de Werknemer een e-bike heeft, heeft de Werknemer recht op een leen e-bike indien de eigen e-bike door een verzekerde schadegebeurtenis niet meer gebruikt kan worden. Werknemer heeft recht op maximaal 7 dagen een leen e-bike.

#### Eigen risico voor Werknemer per claim

Eigen risico per type fiets	Bij total loss	Bij diefstal fiets	Bij beschadiging en bij diefstal van onderdelen en/of accessoires*
Fiets / e-bike, bakfiets en overige fietsen	€ 0,-	€ 0,-	€ 25,-
Racefiets en ATB	20% van het verzekerde bedrag	10% van het verzekerde bedrag	€ 50,-

\* dit betekent dat de eerste €25 per schadegeval niet vergoed wordt door de verzekeraar. Deze zijn voor eigen rekening en dienen rechtstreeks betaald te worden aan de dealer.

#### De Leasefiets is niet verzekerd:

- Als schade is ontstaan en/of verergerd door schuld, met toestemming of door roekeloos gedrag.
- Door (poging tot) fraude of het verstrekken van onjuiste informatie.
- Doordat de berijder van de fiets zodanig onder invloed was van alcohol, drugs of medicijnen dat besturen volgens de wet verboden is, of als de berijder weigert mee te werken aan een onderzoek hier naar.
- Alle schade die door normaal gebruik ontstaat. Hieronder valt slijtage of schade aan banden, bel, jasbeschermers, kabels, snelbinders en schade door krassen, tenzij door dezelfde verzekerde schadegebeurtenis ook andere schade aan het verzekerd object is ontstaan.
- Schade aan de accu, terwijl de accu nog gewoon werkt.
- Als de onderhouds- en herstelvoorschriften niet uitgevoerd worden of als de fiets is opgevoerd.
- Tijdens deelname aan wedstrijden of training daarvoor.
- Als bij diefstal de fiets niet op slot stond. Onder slot verstaan we een ART goedgekeurd slot (categorie twee of hoger).
- Bij diefstal van een racefiets of ATB, wanneer:
  - Deze zonder direct toezicht is achtergelaten en niet met een ART goedgekeurd slot (categorie twee of hoger) is vastgemaakt aan een vast voorwerp.
  - Deze zichtbaar in een motorvoertuig is achtergelaten en geen sporen van braak aan het motorvoertuig zijn aangebracht, of als deze is achtergelaten op een fiets- of dakdrager.

#### Wat verwacht de verzekeraar van Werknemer:

- **Zorgplicht**  
Werknemer moet alle voorzorgen nemen ter voorkoming van verlies of schade. Onder andere door de originele fietssleutels zorgvuldig te bewaren en niet onbeheerd achter te laten.
- **Slot en originele fietssleutels**  
Werknemer moet bij vervanging van het slot en/of verlies van de originele fietssleutels duplicaat fietssleutel(s) laten bijmaken door de fabrikant van het slot.

#### Communicatie.

De verzekeraar kan in bepaalde gevallen rechtstreeks contact opnemen met Werknemer. Hij ontvangt dan de noodzakelijke persoonsgegevens van VWPFS. Dit contact vindt plaats als dat noodzakelijk is voor de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst. Dat kan gebeuren voor het wijzigen van de verplichtingen die Werknemer heeft, hulp of inlichtingen van over schadegevallen, vermoeden van fraude of het doorvoeren van wettelijke maatregelen.

#### Hoe gaat de verzekeraar met persoonlijke gegevens van Werknemer om?

Als de verzekeraar contact heeft met Werknemer, dan kunnen zij zijn gegevens registreren. De verzekeraar behandelt deze gegevens met de grootst mogelijke zorg. Hierop is privacywetgeving van toepassing. Wil je meer weten over jouw privacy? Dan kan je dat vinden op [unigarant.nl/verzekeringen/privacy](http://unigarant.nl/verzekeringen/privacy). De verzekeraar

houdt zich bij de verwerking van persoonsgegevens aan de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Verzekeraars. Deze code staat op de website van het Verbond van Verzekeraars.

### **Fraude**

Een verzekering is gebaseerd op vertrouwen. De verzekeraar doet er daarom alles aan om fraude op te sporen en te onderzoeken. Als er fraude in het spel is dan kan de verzekeraar maatregelen nemen zoals:

- Een uitgekeerde vergoeding op Werknemer verhalen.
- Extra gemaakte kosten in rekening brengen, zoals interne onderzoekskosten.
- Al de verzekeringen van Werknemer bij de verzekeraar opzeggen en/of persoonsgegevens opnemen in het interne incidentenregister. Dit is uitsluitend inzichtelijk voor de afdeling Speciale Zaken .
- Aangifte doen bij de politie en de fraude melden aan de Stichting Centraal Informatie Systeem (Stichting CIS) en/of bij het Centrum Bestrijding Verzekeringsfraude. Hiermee waarschuwen wij andere verzekeraars voor fraudeurs.

## **BIJLAGE 3: VOORWAARDEN 24-UURS REPATRIËRINGSSERVICE**

Deze voorwaarden zijn van toepassing op het onderdeel 24-uurs repatriëringsservice dat deel uitmaakt van het leasecontract. LAB heeft de feitelijke 24-uurs repatriëringsservice uitbesteed aan FietsNED B.V. ("FietsNED") en AA-team B.V.

1. De 24-uurs repatriëringsservice is een service die aan de Werknemer het recht geeft op kosteloze repatriëring van de Leasefiets en berijder vanaf de locatie waarop de Werknemer zich op dat moment bevindt. De service heeft als doel om reparatie en onderhoud aan de fiets onder het ROB-servicepakket mogelijk te maken. Op het woonadres van de Werknemer bestaat geen recht op 24-uurs repatriëringsservice.
2. De Werknemer heeft recht op repatriëring van zichzelf en maximaal één medereiziger tot een maximum van 25 km. De defecte fiets zal (naar keuze van de Werknemer) worden vervoerd naar: (i) de meest nabijgelegen LEASE A BIKE-dealer; (ii) het startpunt van de fietstocht; of (iii) de eindbestemming van de fietstocht.
3. De repatriëringen worden uitsluitend geboden op (elektrische)(bak) Leasefietsen.
4. De 24-uurs repatriëringsservice geeft uitsluitend recht op: (i) repatriëring in Nederland en/of België.
5. Repatriëringen worden uitsluitend verricht vanuit plaatsen die vrij toegankelijk zijn voor de repatriëringbus, dit ter beoordeling door FietsNED, AA-team en/of de AA-team monteur.
6. Het recht op repatriëring gaat 24 uur na de dag van levering van de Leasefiets in en is van kracht gedurende de looptijd van het leasecontract voor de Leasefiets. Uitgezonderd bijzondere regelingen.
7. Repatriëring wordt 24 uur per dag gedurende 365 dagen per jaar verleend.
8. Werknemers hebben onbeperkt recht op kosteloze hulp per jaar in Nederland en/of België.
9. De 24-uurs repatriëringsservice is persoonsgebonden en niet overdraagbaar. Repatriëring wordt uitsluitend geboden aan de Werknemer en uitsluitend op vertoon van een geldig legitimatiebewijs.
10. Repatriëring kan uitsluitend worden ingeroepen via de LAB-repatriëring servicelijn (telefoonnummer **088 112 1726**).
11. Annulering van de hulpaanvraag wanneer reeds een monteur is ingeschakeld, kan betekenen dat de reeds gemaakte kosten tot een maximum van EUR 75,00 in rekening worden gebracht.
12. Indien de Werknemer betrokken is bij een ongeval waarbij sprake is van persoonlijk letsel, heeft de houder recht op letselschade advies en eventueel juridische bijstand van DAS Rechtsbijstandverzekeringen te bereiken op 020 651 7215.
13. De 24-uurs repatriëringsservice heeft een duur die gelijk is aan de looptijd van het leasecontract voor de Leasefiets. Zodra het leasecontract eindigt, eindigt ook De 24-uurs repatriëringsservice.

## **BIJLAGE 4: INNAMEPROTOCOL**

### **Overname & Termijnen**

Zowel in de situatie dat (i) de Werknemer de leasefiets na afloop van de leaseperiode/in het geval het Leasecontract eindigt **niet** wenst over te nemen als (ii) in het geval dat de Werknemer de leasefiets **wél** wil overnemen, zal hij/zij na afloop van de leaseperiode/in het geval het Leasecontract eindigt met de leasefiets



naar de dealer moeten gaan voor inspectie van de leasefiets. De dealer zal de leasefiets controleren aan de hand van dit Innameprotocol. De bevindingen omtrent de staat van de leasefiets zullen door de dealer schriftelijk worden vastgelegd in een inspectierapport. Dit inspectierapport wordt niet alleen door de betrokken dealer ondertekend maar tevens door Werknemer.

Na afloop van de leaseperiode/in het geval het Leasecontract eindigt, kan de Werknemer aan wie Werkgever de leasefiets ter beschikking heeft gesteld, de leasefiets – met inachtneming van de overige toepasselijke voorwaarden – overnemen in de staat waarin deze verkeert ten tijde van voornoemde inspectie ("as is, where is") en zoals vastgelegd in voornoemd inspectierapport. Als de leasefiets wordt overgenomen geven de leasemaatschappij en LAB NL geen enkele garantie met betrekking tot de kwaliteit en/of de staat van de leasefiets op de datum van overname. In dit verband zijn onder meer de volgende aspecten van belang:

- Indien de Werknemer de leasefiets **niet** overneemt, dan is hij/zij gehouden de leasefiets alsmede bijbehorende sleutels, accessoires, papieren en overige toebehoren uiterlijk één (1) dag na het verstrijken van de leaseperiode/na het einde van het Leasecontract door de dealer te laten controleren, de bevindingen van de dealer schriftelijk te ondertekenen en de Leasefiets (alsmede bijbehorende sleutels, accessoires, papieren en overige toebehoren) in te leveren bij de dealer.
- Indien de Werknemer de leasefiets **wél** overneemt, dan is hij/zij gehouden de staat van de leasefiets in beginsel uiterlijk veertien (14) dagen na het verstrijken van de leaseperiode/na het einde van het Leasecontract door de dealer te laten controleren en de bevindingen van de dealer schriftelijk te ondertekenen. Daarbij geldt dat in het geval de Werknemer heeft aangegeven de leasefiets wél over te willen nemen maar de overnameprijs niet tijdig voldoet, hij/zij – kort gezegd – de leasefiets (alsmede bijbehorende sleutels, accessoires, papieren en overige toebehoren) alsnog uiterlijk één (1) dag na het verstrijken van de leaseperiode/na het einde van het Leasecontract bij de dealer moet inleveren (alsdan vindt geen overname van de leasefiets plaats respectievelijk wordt de koop/overname ontbonden).

Indien de Werknemer de leasefiets (alsmede bijbehorende sleutels, accessoires, papieren en overige toebehoren) niet binnen de bovengenoemde termijn door de dealer laat controleren respectievelijk deze bij de dealer inlevert, dan verbeurt de Werknemer eenmalig een direct opeisbare boete ter hoogte van éénmaal het toepasselijke maandelijkse Leasebedrag. In het geval de tekortkoming aan de zijde van de Werknemer voortduurt nadat hij/zij is gesommeerd tot inspectie/inlevering, dan verbeurt hij/zij tevens een direct opeisbare boete van EUR 50 per week dat deze tekortkoming voortduurt met een maximum van in totaal EUR 1.000.

### **Innameregeling**

Tijdens de inspectie door de dealer wordt tevens beoordeeld of alle tot de leasefiets behorende onderdelen en accessoires aanwezig zijn en of de aanwezige gebruikssporen in relatie staan tot het gebruiksdoel en de gebruiksduur van de leasefiets. Er wordt onderscheid gemaakt tussen acceptabele gebruikssporen en niet-acceptabele gebruikssporen (schade).

Voor de beoordeling of de leasefiets met alle tot het leasecontract behorende onderdelen is ingeleverd worden de volgende criteria gehanteerd:

- de leasefiets dient in originele staat ingeleverd te worden (aanwezigheid accu, bagagedrager(s), verlichting, enz.);
- alle sleutels (minimaal 2) dienen aanwezig te zijn;
- het garantiebewijs dient aanwezig te zijn (dit geldt uitsluitend indien de leasefiets voortijdig wordt ingeleverd, d.w.z. voordat de volledige looptijd van het leasecontract is voltooid), en
- alle in het leasecontract opgenomen accessoires dienen aanwezig te zijn.

Wanneer bij inname blijkt dat niet alle tot het leasecontract behorende onderdelen zijn ingeleverd, moeten deze uiterlijk binnen 5 werkdagen alsnog worden ingeleverd. Als deze termijn wordt overschreden, komen de kosten voor vervanging van de betreffende onderdelen voor rekening van Werknemer.

Voor de beoordeling of de op de leasefiets aanwezige gebruikssporen acceptabel zijn, worden de volgende criteria gehanteerd:

- de leasefiets moet volledig functioneel zijn;
- de leasefiets moet in voldoende staat van onderhoud verkeren, en;
- de aanwezige gebruikssporen zijn een gevolg van normaal gebruik dan wel normale slijtage.

Indien de dealer (in het rapport) vaststelt dat de staat van leasefiets aan het einde van het leasecontract niet in lijn is met de staat die bij redelijk/ normaal gebruik van de leasefiets gebruikelijk zou zijn geweest dan komen de reparatie, respectievelijk onderhoudswerkzaamheden die vereist zijn om de fiets in genoemde staat te brengen/te herstellen, voor rekening van de Werknemer. De kosten die hiermee gepaard gaan zullen door de dealer rechtstreeks aan de Werknemer worden gefactureerd. De Werknemer zal deze factuur per omgaande voldoen.

In het geval de Werknemer besluit de leasefiets na afloop van de leaseperiode/na het einde van het leasecontract wél over te nemen, dan mag hij/zij zelf besluiten in hoeverre deze reparatie- respectievelijk herstelwerkzaamheden op zijn/haar kosten dienen plaats te vinden. Vervolgens is de Werknemer gerechtigd de leasefiets weer mee te nemen. Het eigendom van de leasefiets gaat evenwel pas over van de leasemaatschappij op de Werknemer als de Werknemer de overnameprijs voor de leasefiets aan de Dealer tijdig heeft voldaan, een en ander in lijn met de overige toepasselijke voorwaarden.

Hieronder volgt een (niet limitatieve) opsomming van gebruikssporen die als niet-acceptabel (schade) worden aangemerkt:

- niet werkende onderdelen;
- ontbrekende onderdelen;
- breuk, ernstige vervorming of deuken in onderdelen;
- diepe krassen en schaafplekken die door polijsten niet verdwijnen;
- aantasting of corrosie van de lak (o.a. door vogelpoep, bestickering of zeeklimaat);
- onvakkundig herstelde delen;
- gaten, corrosie of beschadigingen als gevolg van demontage van accessoires.;
- defect of gescheurd zadel;
- defecte binnen- en of buitenkabels (rem- of versnellingskabel).

In geval van twijfel is het oordeel van de Leasemaatschappij, getoetst door een erkende dealer van het betreffende merk, leidend.

**HANDEKENINGENPAGINA VOLGT AUTOMATISCH VANUIT HET PLATFORM. DE WERKNEMER KRIJGT EEN MAIL ZODRA HIJ/ZIJ DE FIETS HEEFT UITGEKOZEN BIJ DE DEALER. VERVOLGENS DIENT DE WERKNEMER HIER DIGITAAL MEE AKKOORD TE GAAN VOORDAT DE WERKNEMER DE FIETS MEEKRIJGT**